



RIIGITEE 21154 KUIVASTU-PÄDASTE-LIIVA KM 7,3- 11,7 TEELÕIGUL KÜLMAKAHJUDE REMONT JA RIBAPINDAMISTÖÖD

Ajutise liikluskorralduse projekt Seletuskiri

Asukoht: T21154 Kuivastu-Pädaste-Liiva km 7,3-11,7 teelõigul
külmakahjude remont ja ribapindamistööd

Projekti tellija: Altos Teed OÜ
Õlleköögi põik 6, Rae
Tõnu Vilipuu
Tel +372 5306 3643
tonu.vilipuu@altosteed.ee

Projekteerija: AS Signaal TM, 12394501
ELK000009, EEP002572
Liimi 3, 10621 Tallinn
Chris Müür
Tel +372 5667 7552
chris.myyr@signaal.ee

Tallinn 2024

Sissejuhatus

Ajutise liikluskorralduse projektiga nähakse ette ajutine liikluskorraldus Riigiteel nr 21154 Kuivastu-Pädaste-Liiva tee km 7,3-11,7 teekatte külmakahjude remondi ning ribapindamistööde ajal.

Suurim lubatud sõidukiirus kõrvalmaanteel nr. 21154 on 70 km/h. Suurim ööpäevane sõidukite liiklussagedus on 285 sõidukit, sealjuures raskeliikluse osakaal on 2% (loendamise aasta 2023).

Objekti ehitus koosneb järgnevatest etappidest :

1. Ettevalmistustööd
2. Asfalteerimistööd
3. Liikluskorraldusvahendite paigaldus

1.Liikluskorraldus ja ohutus

Teetöödel juhinduda „Riigiteede ajutise liikluskorralduse juhendist MA 2018-009“. Maanteeameti peadirektori 14.11.2018 a käskkiri nr 1-2/18/458 ning majandus- ja taristuministri 13.07.2018 nr 43 määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.

Enne töödega alustamist tuleb ajutise liikluskorralduse projekt kooskõlastada Inseneriga ja Transpordiametiga.

Töövõtja määrab liikluskorralduse eest vastutavaks isikuks Altos Teed OÜ esindaja Madis Kipper, tel. +372 53 335 157.

Liikluskorralduse eest vastutav isik on kohustatud:

- planeerima ajutise liikluskorralduse ja kooskõlastama selle teeomanikuga;
- korraldama liikluskorraldusvahendite paigaldamise vastavalt kooskõlastatud projektile või joonisele;

Liikluskorralduse muutmisel peab arvestama järgmisi nõudeid:

- vastavalt vajadusele peab liikluskorraldusvahendid ümber tõstma, vahetama või neid täiendavalt juurde lisama, mittevajalikud eemaldama, kinni katma või lühiajaliselt tühistama;
- tööde katkestamisel ja vaheajal (öösel, nädalavahetusel jne) peab hoidma maha võetud või mittevajalikke liikluskorraldusvahendeid selliselt, et need ei segaks sõidukeid ega jalakäijaid ja et neid ei saaks kasutada kõrvaline isik liikluse omavoliliseks ümberkorraldamiseks;
- tööde lõpetamisel peab üles seadma uue, tee edasise kasutamise liikluskorralduse vastavalt teetööde kirjelduses toodud nõuetele.
- teetöö tegija on kohustatud täitma tee omaniku ettekirjutisi liikluskorralduse muutmise kohta.
- liikluskorraldusvahendeid käitlev isik on objektil tee-ehitustööde tegemise ajal.
- Hoiatus- ja keelumärgid ning osutusmärgid 53 peavad olema kollasetaustalised. Samuti peavad olema kollasetaustalised ka lisateatetahvlid ja märgid 681, 682, 683, 684, 685b ja 686.

Kui märk paigaldatakse kauemaks kui 30 päeva, peab selle paigaldama sarnaselt alaliselt paigaldatavate märkidega. Kui ühele toele või kõrvuti olevatel tagedel on tee ristlõikes mitu

ühele poole suunatud märki, peab sõiduteepoolne või ülemine märk olema väiksema numbriga ja märgid peavad olema ühel kõrgusel. Liiklusmärk 158 „Teetööd“ pannakse alati kõige üles.

Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust, e-post tmc@transpordiamet.ee või Transpordiameti liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas. Võimalusel kasutada teetöödest teavitamiseks elektroonseid liikluskorraldusvahendeid, konsulteerida Transpordiameti liiklusjuhtimiskeskusega.

2. Infotahvliid teetöödest

Objekti infotahvliite paigalduse asukohad on toodud joonistel **13729 TL-1-1**.

Liiklusmärk 595c „Tööliigi teave“ infotahvel paigaldada enne tööde alustamist risti tee teljega.

Märk peab olema kollase valgust peegeldava kilega (joonis 1).



Joonis 1. Tööliigi teave

Kasutatavad joonised

Objektil tööde teostamiseks paigaldatakse enne ehitustööde teostamise alustamist liiklusmärgid ja infotahvlid vastavalt teetööde üldise tähistuse joonistele **13729 TL-1-1**.

Taastusremondi ajal rakendatakse vastavalt teostatavatele töödele täiendavalt jooniseid **13729:**

- Ajutise liikluskorralduse tüüpjoonist, kus ajutise fooride abil suletakse sõidusuund, vastavalt kas pärisuunas või vastassuunas. Fooride kasutamisel peab foori küljes olema ooteaja loendur või sõiduki olemasolu tuvastav andur.

Vajadusel tuleb koostada täiendavad ajutise liikluskorralduse joonised ning need ka täiendavalt kooskõlastada.